

BUILD BOOK

REVOLTO²⁶⁵

rozpětí: 2,65 m • délka: 2,65 m • motor: 120 ccm • letová váha: 13 kg

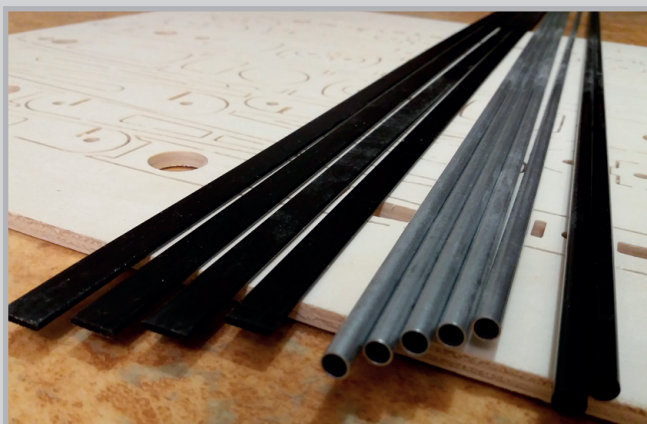


BUILD BOOK

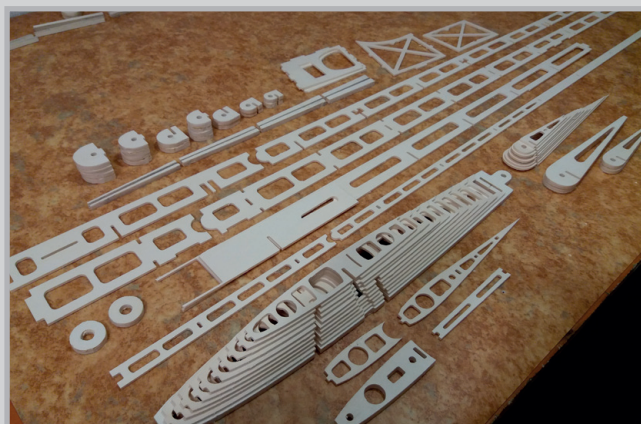
Děkujeme za zakoupení stavebnice a přejeme příjemnou stavbu.



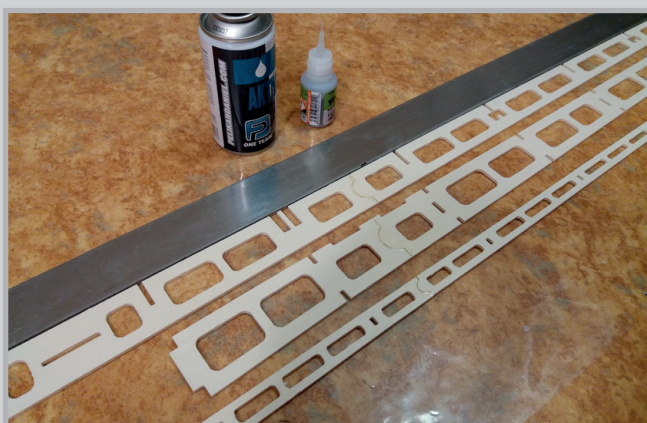
Křídla



Uhlíkové pásky 2x12 mm je možno nahradit smrkem 2x10 mm nebo 2x12 mm



Překližkové díly křídla - 3 mm a 6 mm



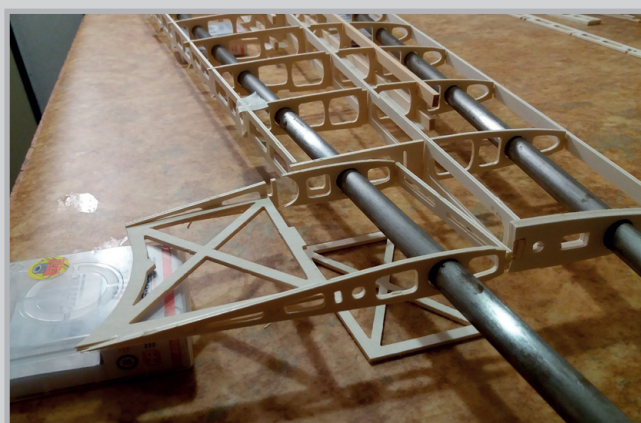
Slepení dlouhých stojin - CA



Sestavení žebíř a hlavní stojiny



Navlečení trubek 16 mm



Příprava vnitřní konstrukce Křídla

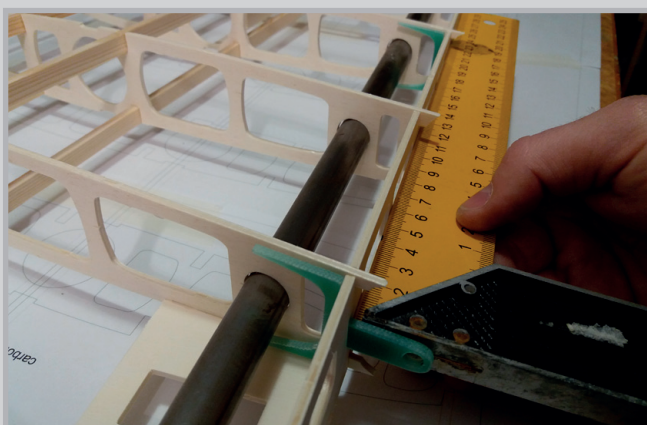
Křídla



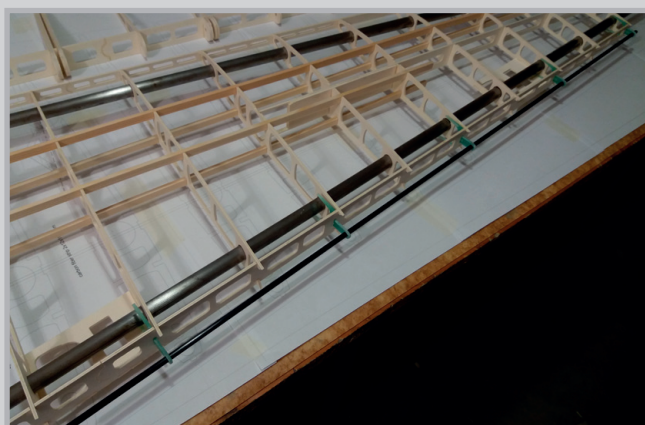
Sesazení žebér a nosníků smrk 5x10 mm



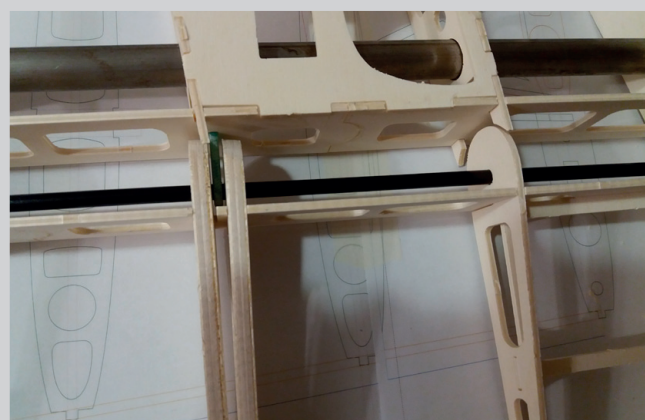
Příprava závěsů - díry projet výstružníkem 6 mm



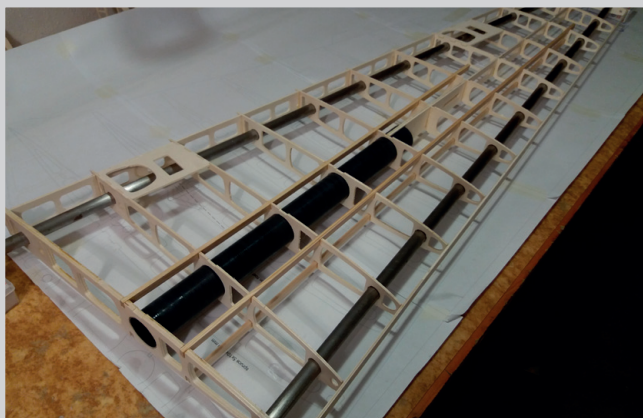
Závěsy musí být kolmo na zadní stojinu



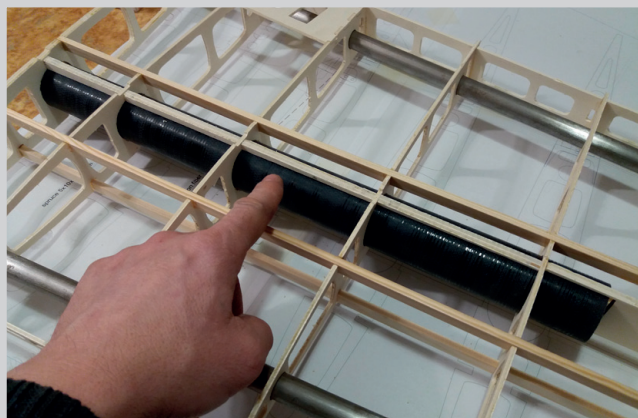
Zkouška nasazení trubičky 6 mm



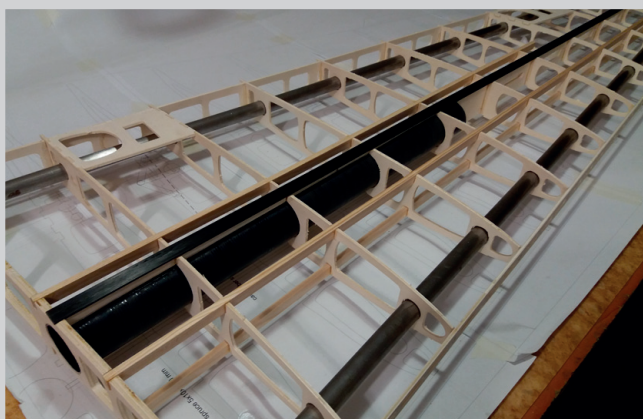
Křídla



Zasunutě pouzdro trubky



6 mm výztuhy pod a nad pouzdem trubky



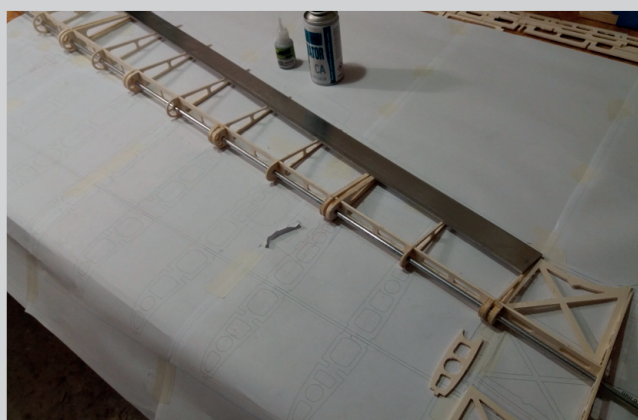
Nad hlavní stojinou přilepen uhlíkový pásek 2x12 mm (nebo smrk 2x10 mm nebo 2x12 mm)



Sesazení žebér a stojiny křídélka ..



.. a vyvažovačky

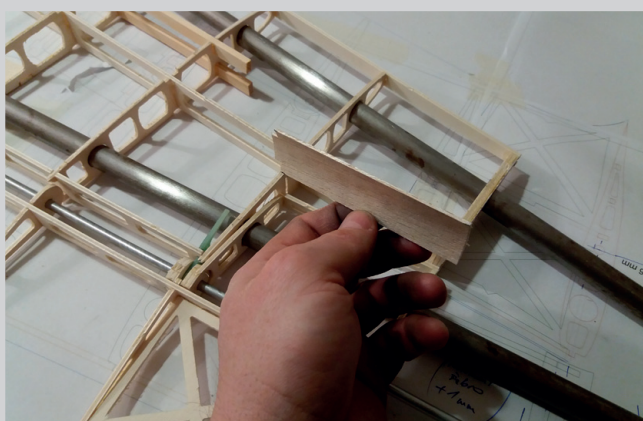


Nabodování CA lepidlem

Křídla



Sesazení s křídlem - z každé strany zastrčit cca polovinu metrové hliníkové trubičky 6 mm



Balsa 1 mm



Rozhýbání křídélka



Křídélko potaženo balsou

Křídla



Oblouky - předem připravené a již vyschlé - je lepší lepit po dvou žebrech (vždy mezi závěsy) - nelepit celý kus najednou. První dlouhou hranu CA a natočit oblouk o desku stolu



Tuhý balsový potah 2 mm lehká - lepen CA na stojiny a na žebra disperzí



Tuhý balsový potah 2 mm - lehká



Spodní strana balsového potahu - prodloužit cca o 1 cm a dopasovat k trupu



Křídla



Křídla připravená pro potažení folií



Výřezy děr pro usazení zdvojených pák křídélka

Křídla



Potažení folií

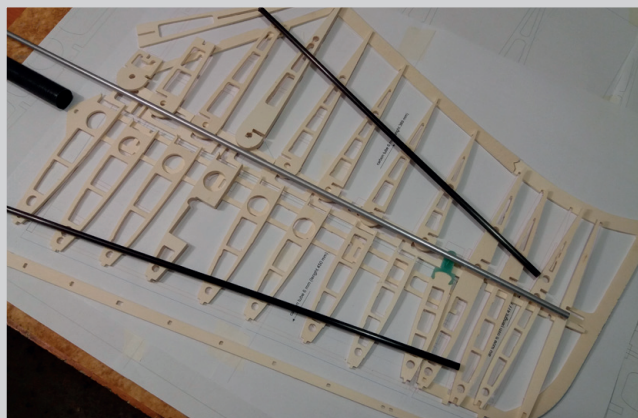


Celé křídlo je dobré přestříkat 2K autolakem

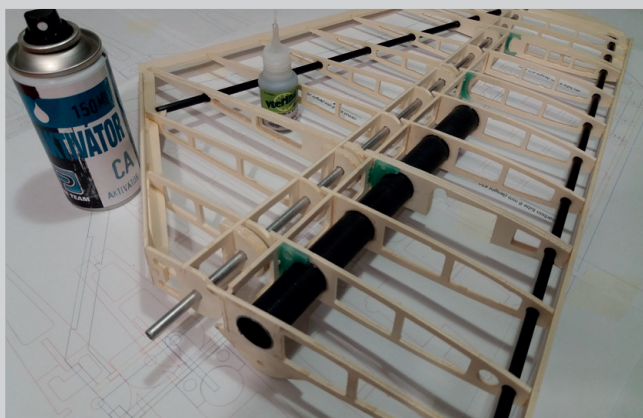
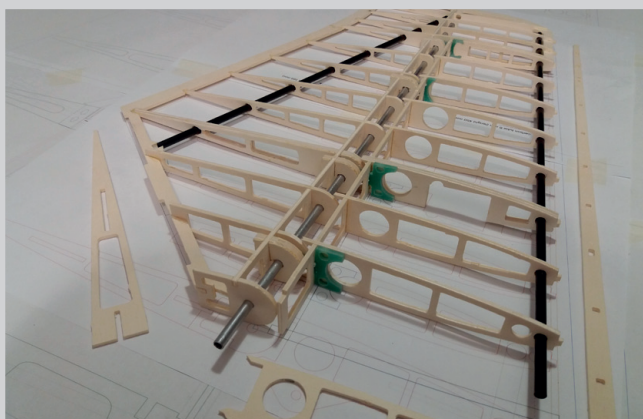
Výškovka



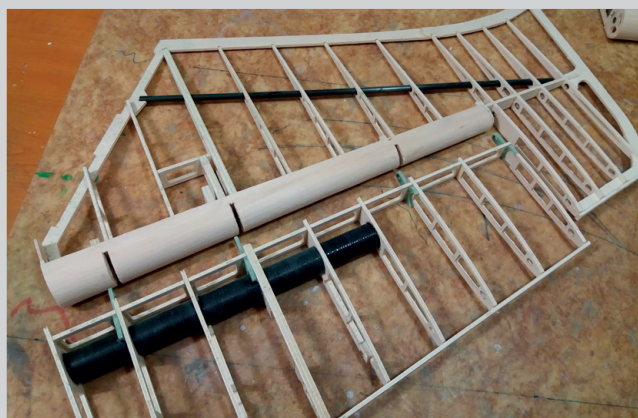
Příprava dílů výškovky



Pomocné uhlíkové trubičky 6 mm - přední se vyndá, zadní ve stabilizátoru zůstane zalepena



Celá kostra je slepena CA - včetně zalepení pouzdra trubky a závěsů



Výškovka



Výztuhy smrk 5x5 mm - zalepeny pro dekl serva, který se může (a nemusí) proříznout do balzového potahu zespoda výškovky



Tuhý potah náběžné části v jednom kuse - lepen CA na stojiny a na žebra disperzí



Nad trubkou vyříznout čtvereček balsy a nahrazen překližkou - pod ní dát trochu epoxidu s mikrobalony



Budou sloužit pro stahování výškovky šroubem do trubky



Výřez deklíku a díry pro servopáku



Páskování žebér výškovky - zbroušeno do ztracena



Výškovka



Hotová výškovka - přestříká se 2K autolakem



rozpětí: 2,65 m • délka: 2,65 m • motor: 120 ccm • letová váha: 13 kg

Dokončení

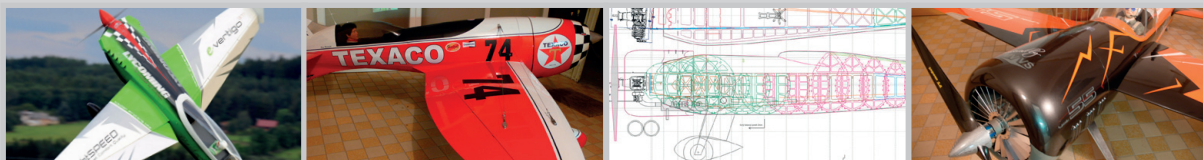


rozpětí: 2,65 m • délka: 2,65 m • motor: 120 ccm • letová váha: 13 kg



BUILD BOOK

Podívejte se na nabídku našich dalších modelů ...



BUILD BOOK

