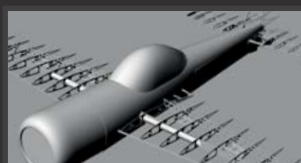


BUILD BOOK

Yak 55 M

rozpětí: 2,8 m • délka: 2,7 m • motor: 100–120 ccm • letová váha: 14 kg



BUILD BOOK

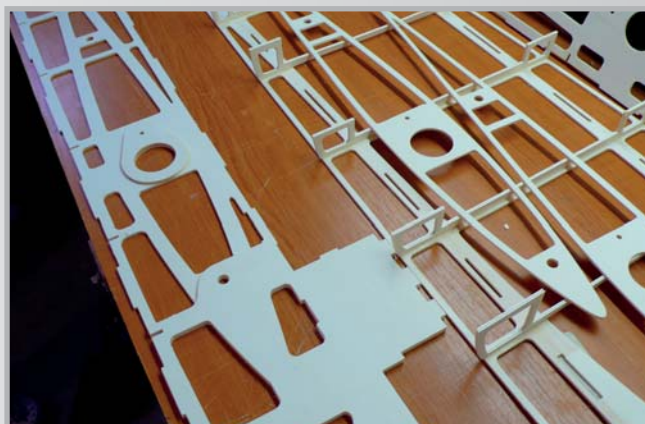
Děkujeme za zakoupení stavebnice a přejeme příjemnou stavbu.



Trup



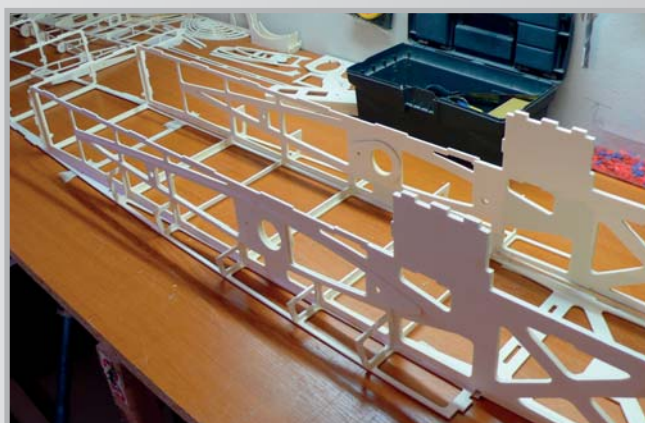
1. Stavba trupu začíná „hore nohama“



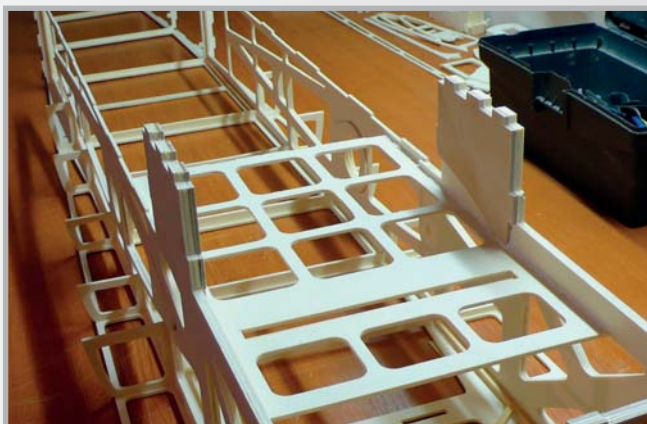
2. Dvojitý předek motorboxu + nalepení výztuhy trubky



3. Z vnější strany se přilepí žebro (pomocné pro osazování vnitřního potahu pro zapuštění křídla)



4. Vlepení bočnic motorboxu

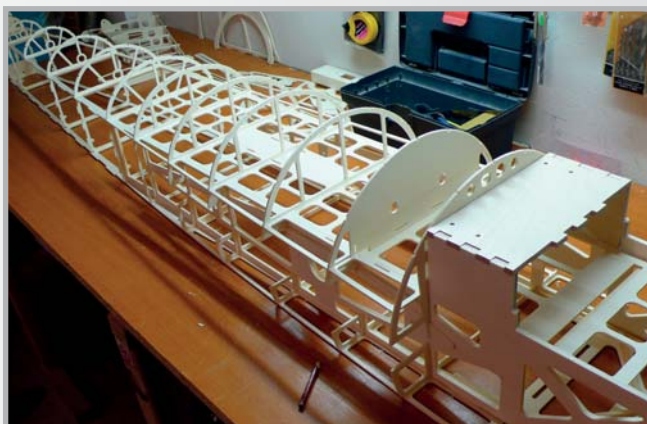


5. Výztuhy podvozkové desky



6. Podvozek ještě nelepíme, spodní desku v trupu ano

Trup



7. Do desky se vsunou přepážky



8. Příprava uchycení podvozkové desky k bočnicím trupu



9. Zalepení podvozkové desky



10. Papírová trubka pro servokabely

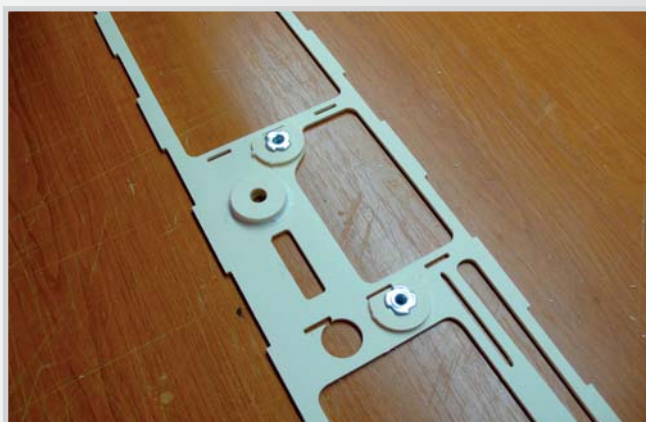


11. Uzavření prostoru pro laděné výfuky 3280 - MVVS



12. Vlepení vnitřního potahu b2

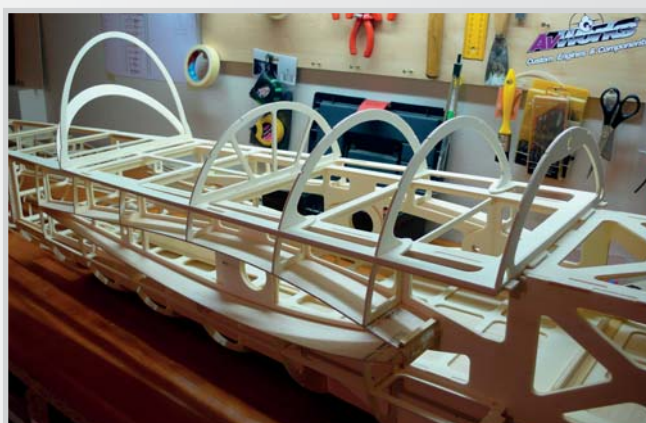
Trup



13. Příprava vnitřku bočnice pro výškovku



14. Vlepena čelní přepážka trupu, která bude držet kryt motoru



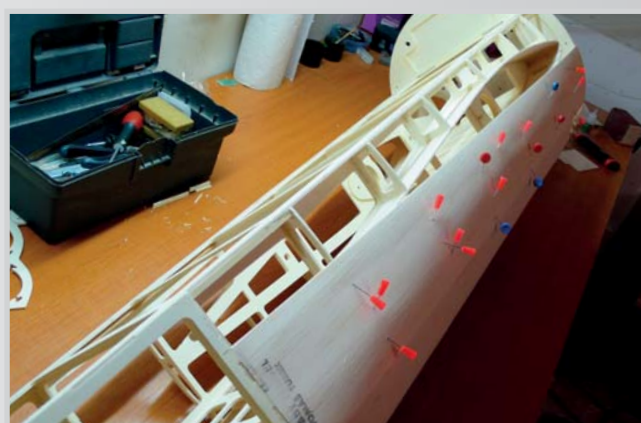
15. Sesazení hřbetu - krytu s kabinou



16. Začátek potahování trupu b2



17. Potahování trupu b2



18. Potahování trupu b2

Trup



19. Potahování trupu b2



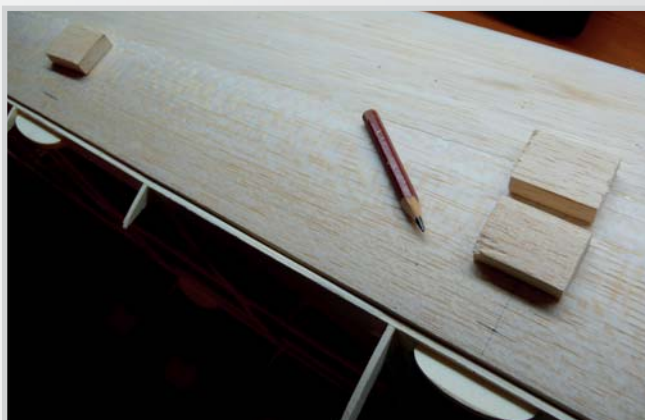
20. Potahování trupu b2



21. Vlepení držáku ostruhy (uvnitř zapich. matice M4)



22. Balzový potah i kolem výběžku pro ostruhu

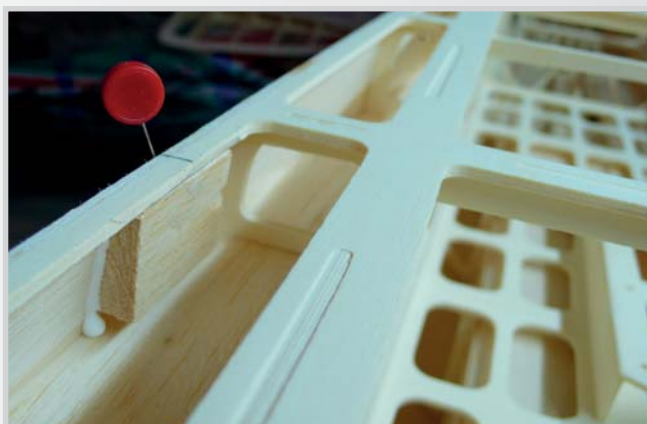


23. Příprava vymežovacích špalíků - držení krytu kabiny



24. Příprava vymežovacích špalíků - držení krytu kabiny

Trup



25. Vlepení vymezovacích špalíků - provrtá se s trupem pro šrouby



26. Příprava desky kokpitu



27. Potažení vrchní kryt



28. Potažení vrchní kryt s kabinou

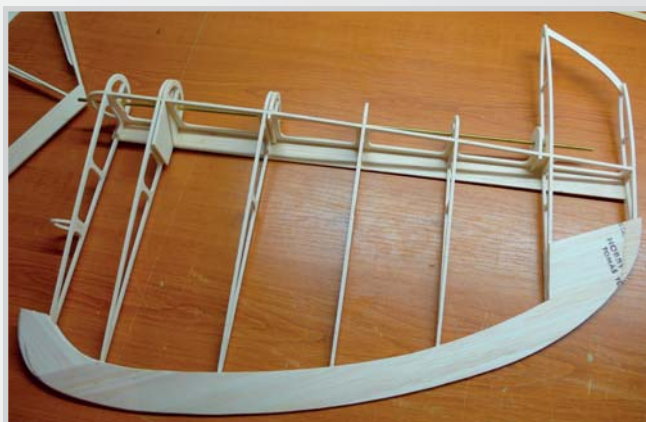


29. Vyříznutí otvoru na křídlo

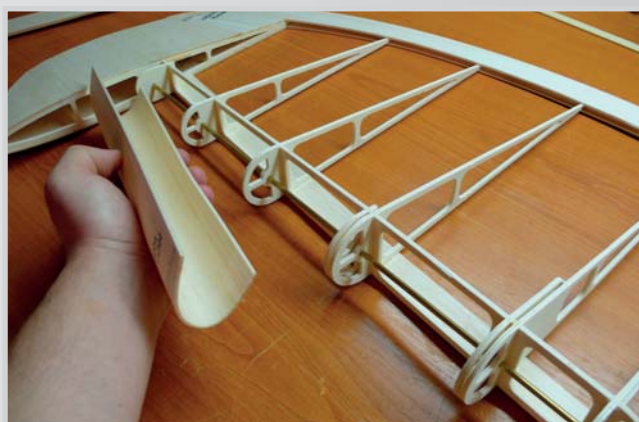


30. Turtledeck (sendvič polystyren a balza) k trupu přilepen purexem

Směrovka



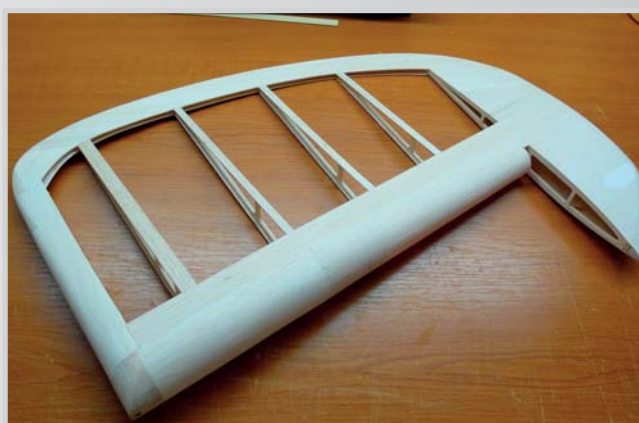
31. Odtokovka směrovky - dvojitá jako na výškovce



32. Namočená balza (lepší v horké vodě) dovolí minimální rádius



33. Spodek potažen stejně jako čelo, jen na tenký konec je vlepen špalek balzy



34. Hotová směrovka - lehká balza 2mm

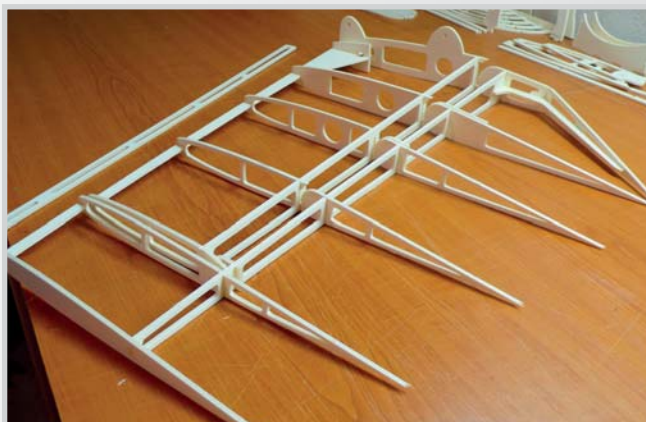


35. Vlepení žebér SOP a potažení

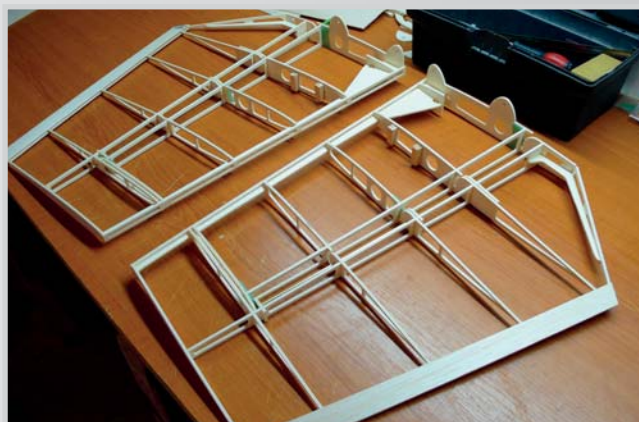


36. Potažená SOP

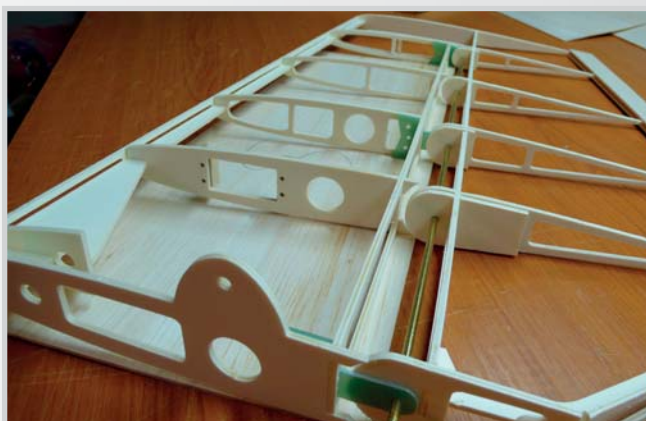
Výškovka



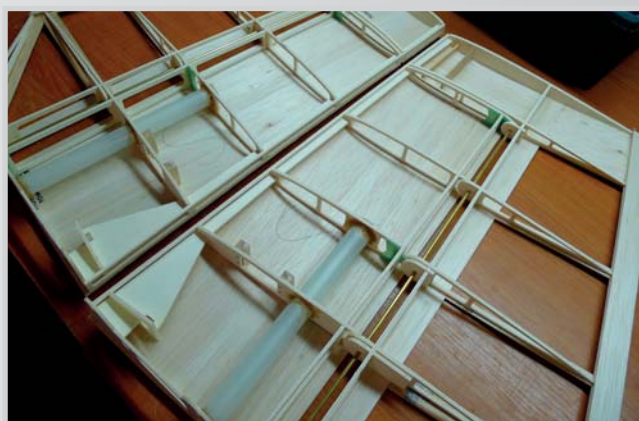
37. Sestavená žebra a nosníky výškovky



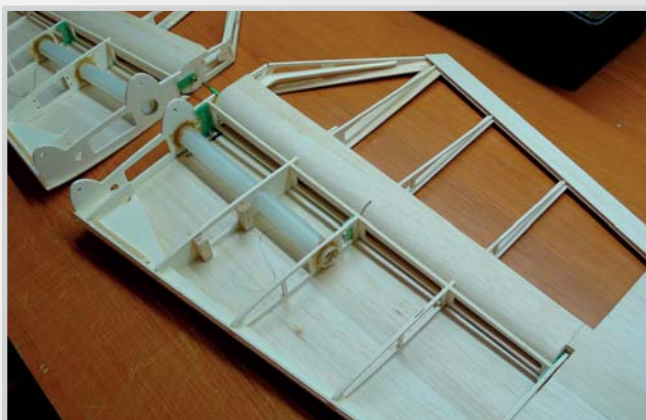
38. Komplet slepen s velepnými panty výškovky



39. Sesazení VOP a výškovky - spojuje mosazná trubička 4mm



40. Vlepená pouzdra pro trubku 20mm



41. Vlepená pouzdra pro trubku 20mm



42. Kompletní výškovka - potažena lehkou balzou 2mm
- jedna polovina váží 210 g

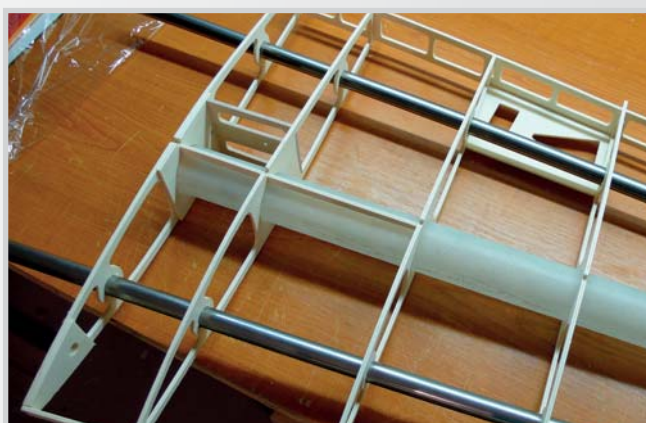
Křídlo



43. Nastrkaná žebra na trubky - zároveň s přední a zadní lištou, hl. stojinou a držáky serv



44. Vsazeny výztuhy žebra a pomocné lišty



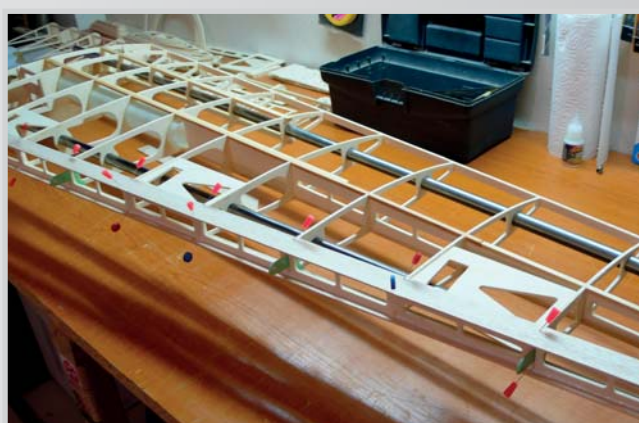
45. Vsunuta trubka 40mm



46. Zdvojená lišta 5x5 nad hl. stojinou a vpředu lišta 10x5



47. Zdvojená lišta 5x5 nad hl. stojinou a vpředu lišta 10x5

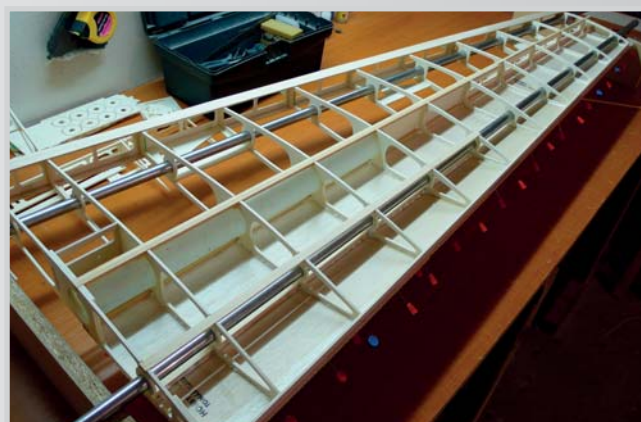


48. Přilepení odtokových pásů - tvrdší balza 2mm (cca 25mm široké)

Křídlo



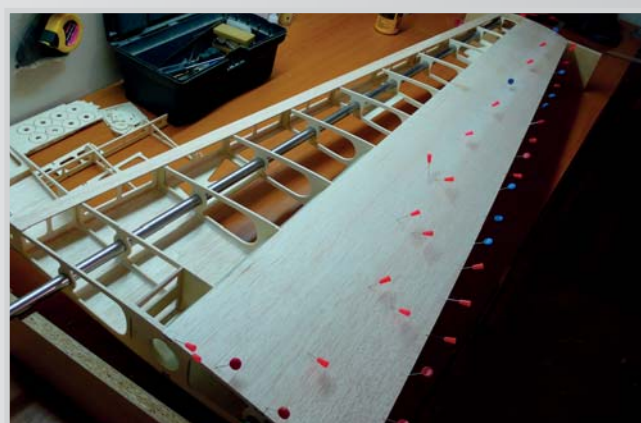
49. Připraven a obroušen potah náběžné části křídla



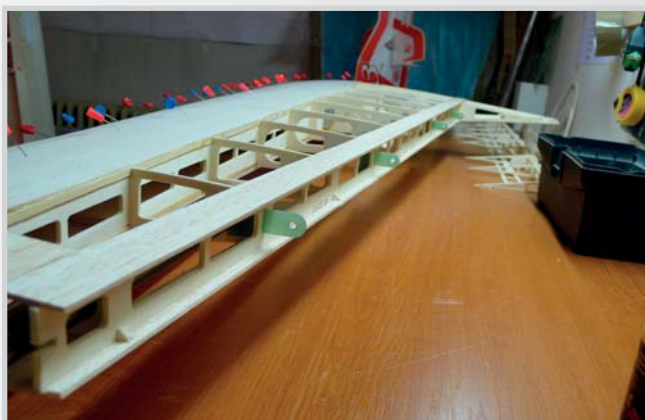
50. Přilepen potah náběžné části křídla



51. Potažena spodní část křídla



52. Přilepen potah náběžné části křídla - vrchní část

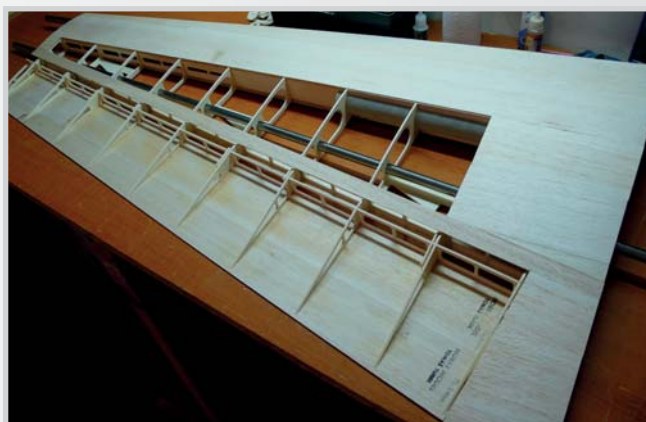


53. Panty je potřeba kvůli šikmému sesazení s křídélkem zvrchu i zespodu lehce zbrousit



54. Příprava potahu spodní strany křídélka - b2

Křídlo



55. Žebra na pantech sesazena s křídlem a přilepen spodní potah



56. Přilepena odtoková lišta z vrchní strany



57. Příprava a namočení plátu b2



58. Přilepení CA lepidlem jedné hrany

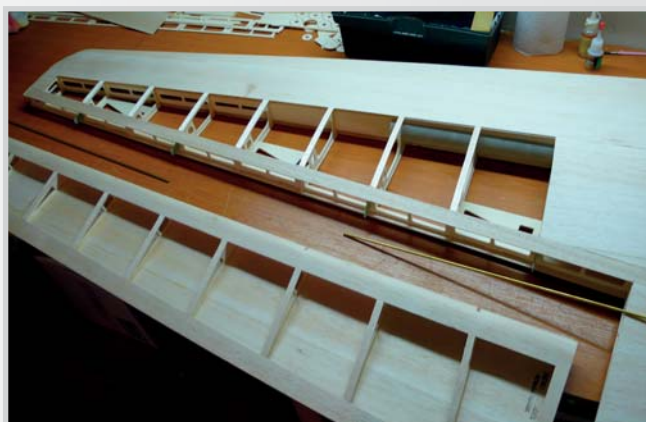


59. Čela žeber se natřou disperzí a měkká balza se „namotá“ tlačáním křídélka o desku stolu



60. Zajištění CA lepidlem (nebo špendlíky) na hraně hlavního nosníku křídélka

Křídlo



61. Příprava mosazných trubiček 4mm pro zasunutí z každé strany



62. Sesazení s křídlem



63. Zařízení přesahu balzového potahu odtoku křídla - nastavení výchylky křídélka



64. Zařízení přesahu balzového potahu odtoku křídla - nastavení výchylky křídélka

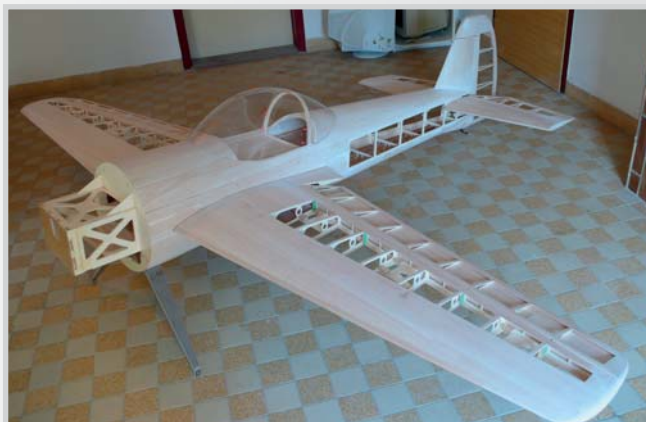


65. Kompletní obroušené křídlo s náběžkou a koncovým obloukem - váha 890 g



66. Vyřiznutí otvorů pro páky - možno použít 2 nebo 3 serva

Křídlo



67. Kompletní model v kostře



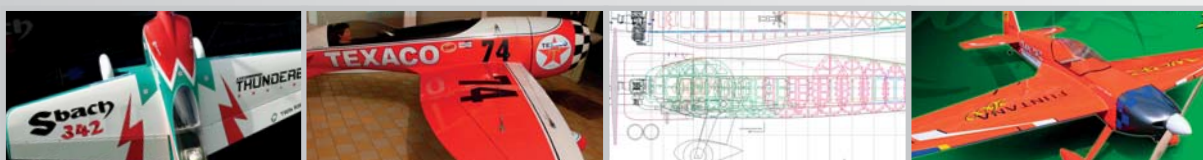
68. Do přepážky motorového krytu jsou zalepeny matice M4



71. Hotový model

BUILD BOOK

Podívejte se na nabídku našich dalších modelů ...



BUILD BOOK

