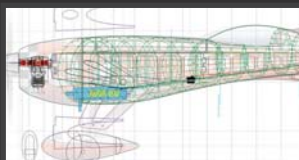


BUILD BOOK

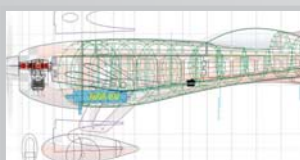
GeeBee R3

rozpětí: 2,5 m • délka: 2,4 m • motor: 80 ccm • letová váha: 12–13 kg



BUILD BOOK

Děkujeme za zakoupení stavebnice a přejeme příjemnou stavbu.



Trup



1. Lepení dvojité a trojitých částí motorového domku



2. Motorové lože - lepeno epoxidem



3. Podvozkové nohy lepeny epoxidem + tkanina + uhlíkový roving



4. Slepěná noha



5. Základ trupu s přepážkami

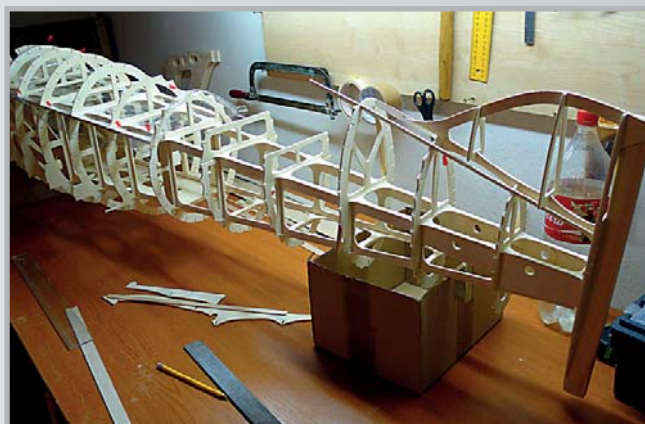


6. Spodní deska krytu kabiny s vlepenými přepážkami

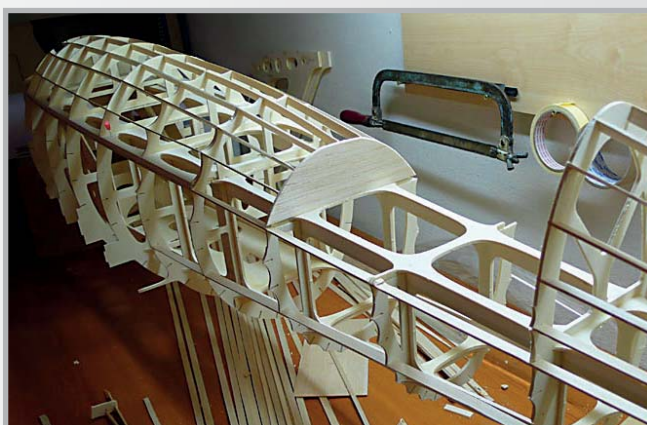
Trup



7. Základ trupu s přepážkami



8. Lišty smrk 2x10 mm vlepeny do zářezů



9. Lišty smrk 2x10 mm vlepeny do zářezů



10. Pouzdro spojky křídel pro trubku 35 mm



11. Přístrojová deska a bočnice kokpitu



12. Zkouška sesazení s kabinou

Trup



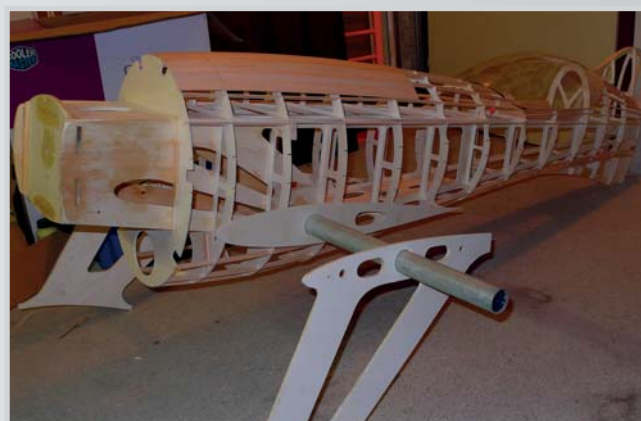
13. Páskování přední části trupu - balza 2 mm



14. Balzová část za kabinou (balza 2 mm)



15. Příprava pro potažení směrovky balzou



16. Zkouška usazení hlavního podvozku



17. Kompletně potažená přední část trupu



18. Kompletně potažená přední část trupu

Trup



19. Spleené části směrovky



20. Usazení směrovky - závěs tvoří mosazné pouzdro vlepěné do balzových špalíků



21. Okraje kormidel vybroušeny z plné balzy 10 mm



22. Hotová SOP - náběžný oblouk směrovky je potřeba ještě opáskovat balzou 2 mm



23. Žebra centroplánu se spojovací trubicou



24. Kořen křídel potažen balzou 2 mm

Trup



25. Napojení křídla k trupu se provede vlepením dalšího balzového dílu



26. Nepotážená část pro odštěpné brzdicí klapky



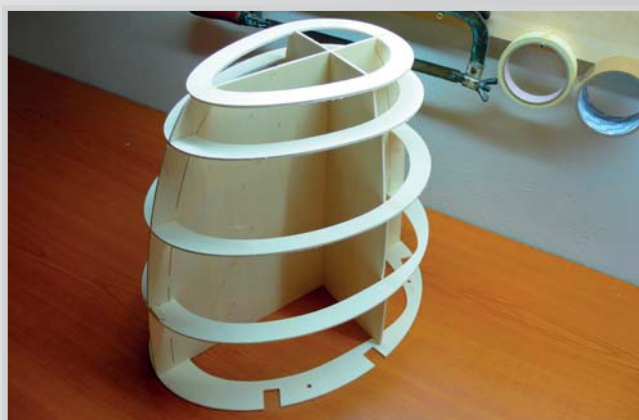
27. Zavřené brzdicí klapky



28. Otevřené brzdicí klapky



29. Přechod se dokončí tmelením

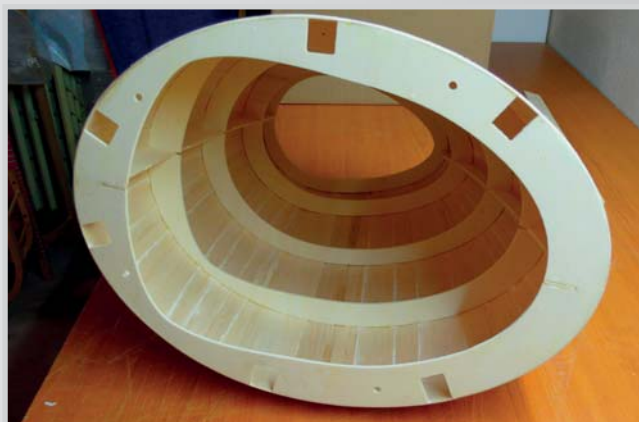


30. Spleené přepážky krytu motoru

Trup / křídlo



31. Kryt motoru je potřeba opáskovat - balza 2 mm



32. Překližkový „kříž“ se po opáskování vylomí z krytu



33. Hotový a obroušený kryt motoru



34. Napojení křídla k centroplánu

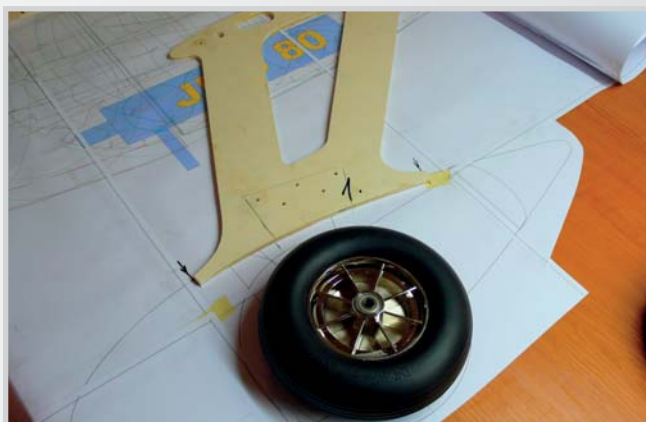


35. Splepený základ křídla



36. Potažená náběžná část a vrchní strana křídélka balzou

Podvozek



37. Dvojitá noha - základ podvozku



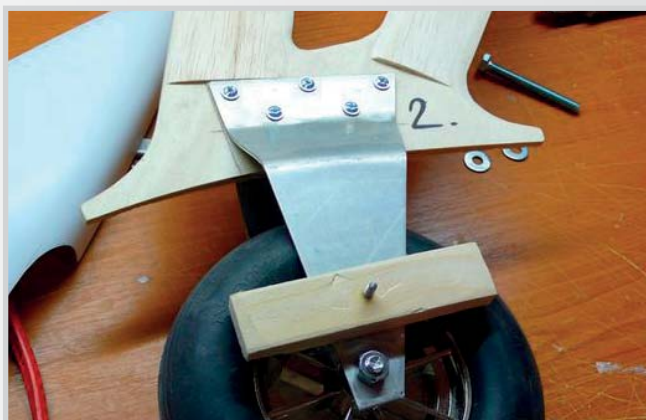
38. Příprava krytu kola k oříznutí



39. Příprava krytu kola k oříznutí



40. Držení kola (dvě části z 3mm duralu) prošroubované v noze

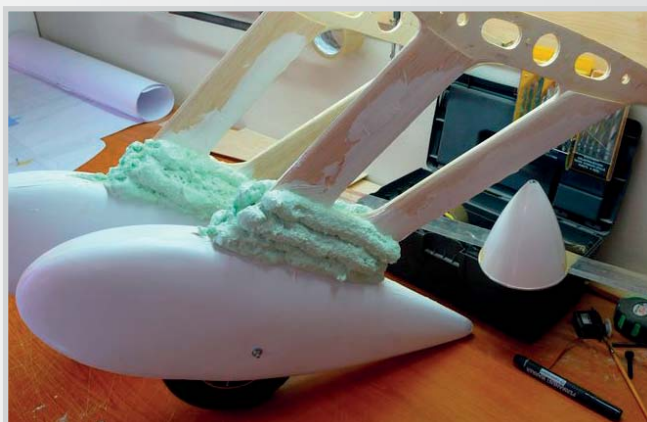


41. Na špalky se nanese epoxy, šroub M5 bude držet lana



42. Sesazené bačkory - obě poloviny bačkor se slepí lepidlem vytvořeným rozlámaním zbytků materiálu bačkor do toluenu - uvnitř je potřeba vlepit 1,5-2 cm pásek z téhož materiálu pro zpevnění

Podvozek



43. Pěna pro vybroušení přechodu



44. Vytmelený přechod bačkory



45. Obroušeno - dřevěné díly je potřeba olaminovat a připravit pro barvení



46. Sesazený podvozek k centroplánu



47. Nabarvená noha hl. podvozku



48. Sesazený podvozek k centroplánu

Povrchová úprava



49. Začátek povrchové úpravy - celý kryt olaminován a stříkána autobarvami



50. Nastříkaný kompletní kryt motoru



51. Příprava pro stříkání černého vršku trupu



52. Nastříkaný vršek trupu se zatmavenou kabinou



53. Přístrojová deska



54. Potahování trupu

Povrchová úprava



55. Potahování trupu



56. Potažený trup modelu



57. Přišroubovaná ostruha



58. Polepování trupu samolepkami

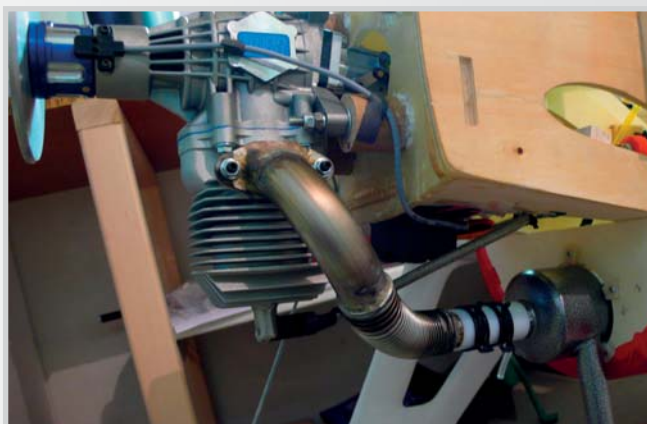


59. Vlepené panty a páky k brzdícím klapkám + připravený otvor pro servo



60. Potažená výškovka

Dokončování



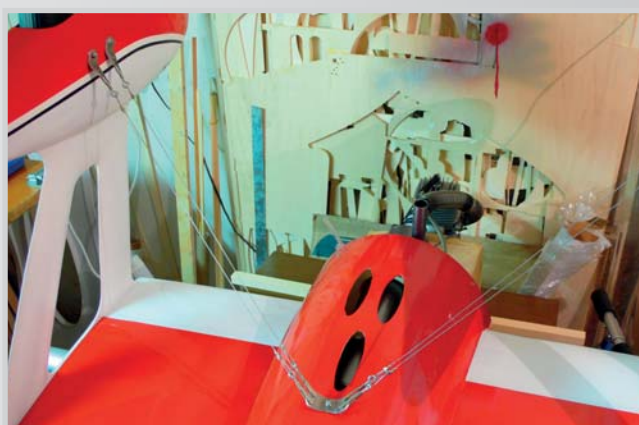
61. Instalován motor s mufflerem



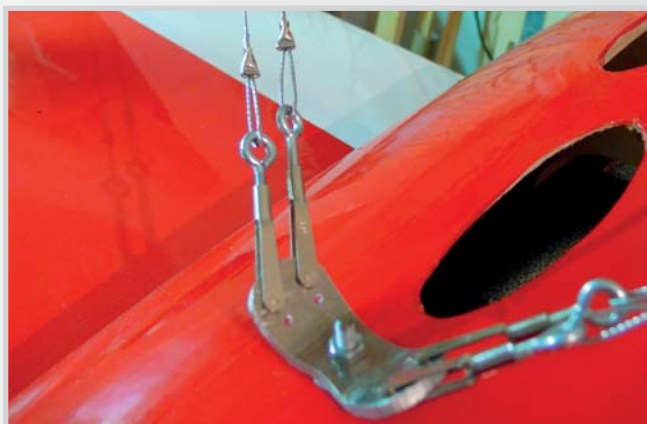
62. Příprava elektroinstalace - rozmístění akumulátorů a rozvodné desky



63. Zkouška těžiště



64. Lanová nataženo pomocí duralových úchytek a oček



65. Lanová nataženo pomocí duralových úchytek a oček



66. Zalepená páka směrovky

Dokončování



67. Dokončené lanoví kolem trupu a křídel



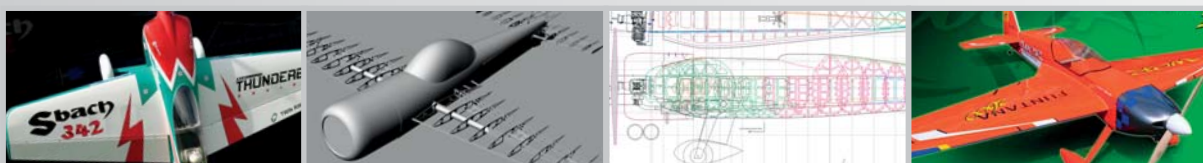
68. Sestavený model





BUILD BOOK

Podívejte se na nabídku našich dalších modelů ...



BUILD BOOK

