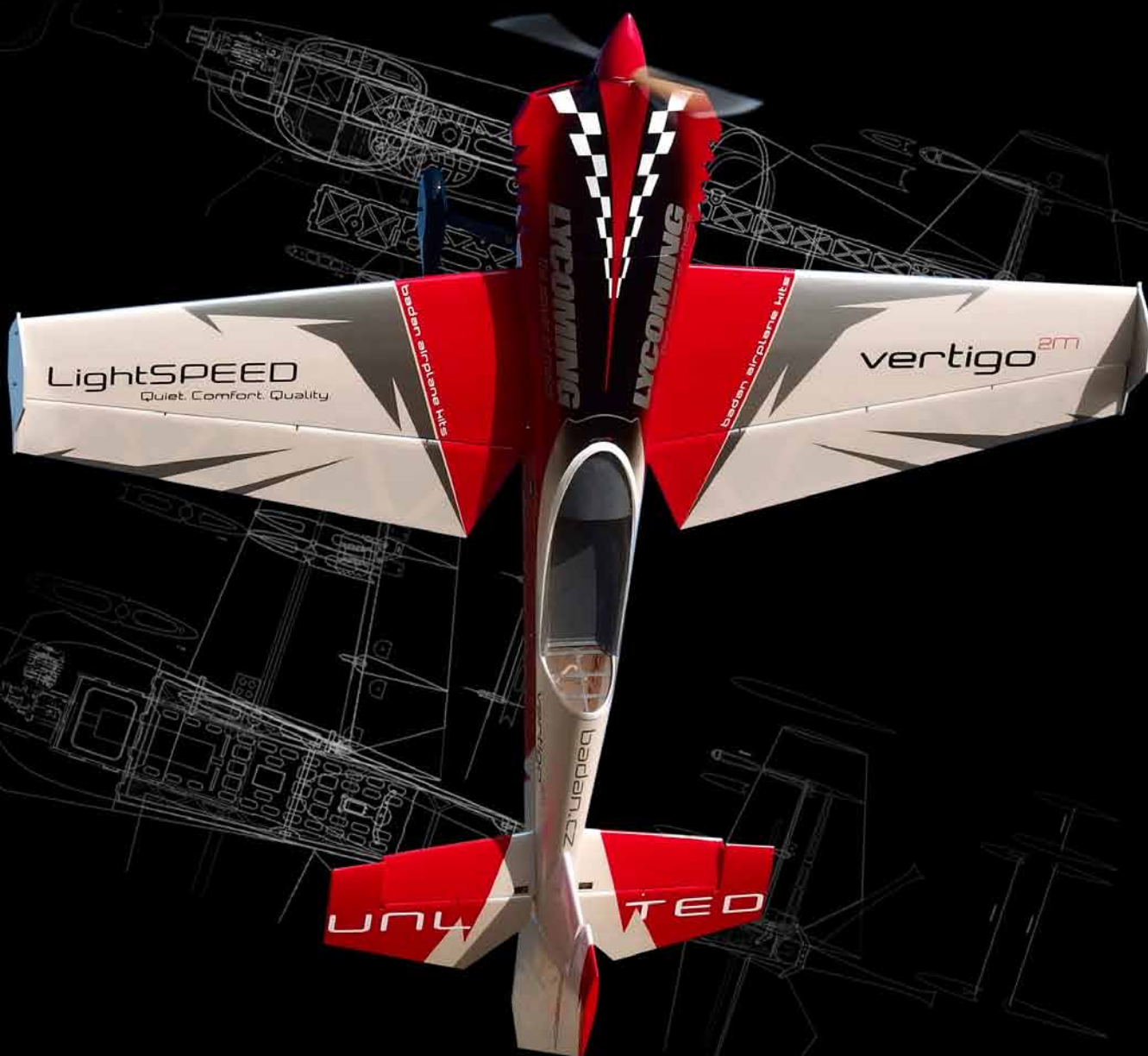


BUILD BOOK

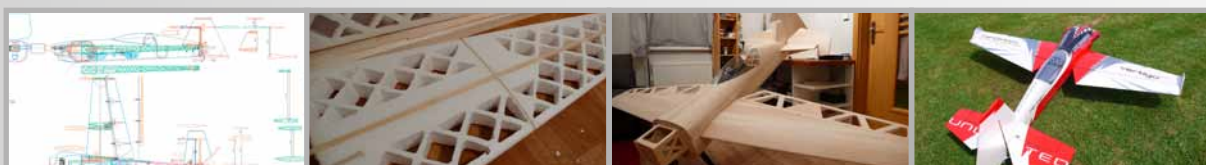
vertigo^{2m}

rozpětí: 2,25 m • délka: 2,15 m • motor: 50 ccm • letová váha: 6,5–7 kg



BUILD BOOK

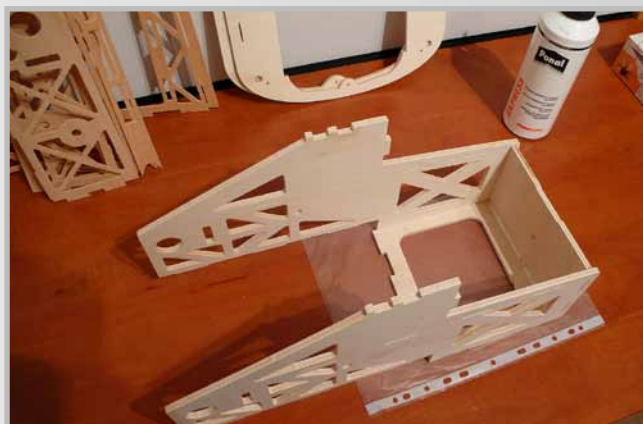
Děkujeme za zakoupení stavebnice a přejeme příjemnou stavbu.



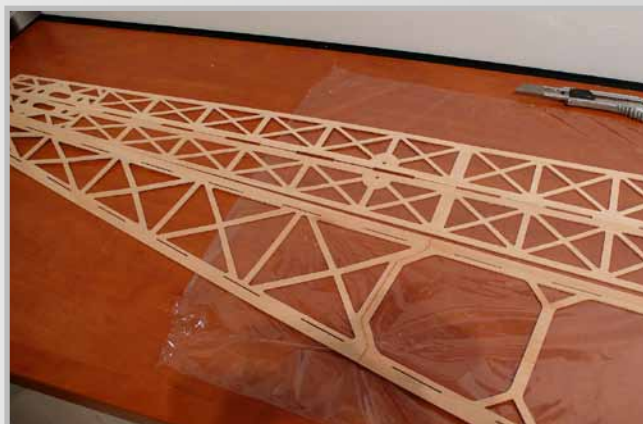
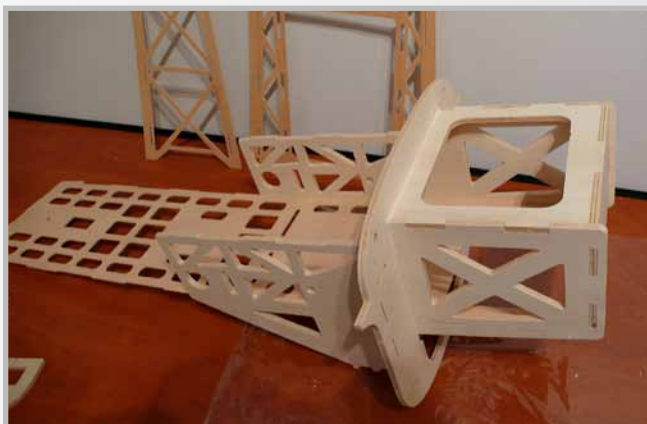
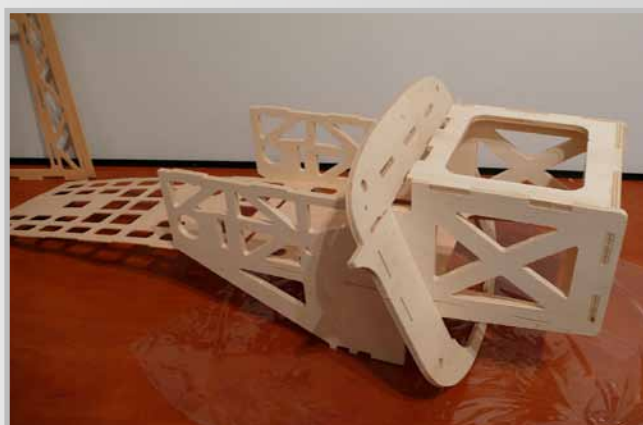
Trup



Veškeré díly z překližky 2mm a 6mm



Základ motorového domku

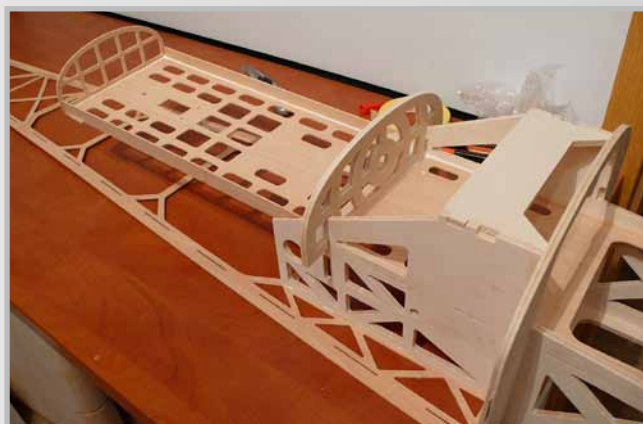


Příprava vnitřní konstrukce trupu

Trup



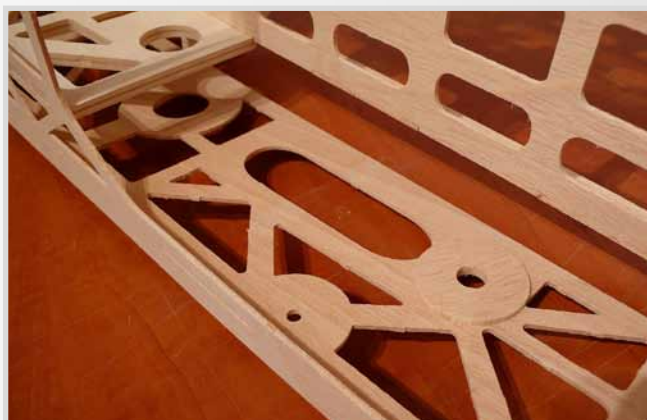
Slepení konstrukce trupu s motorovým domkem



Příprava přepážek ostruhy



Zkouška nasazení na vnější polystyrenový tvar



Zalepení výztuží pro kolíky z vnitřní strany bočnic



Zalepení výztuží pro kolíky z vnitřní strany bočnic

Trup



Výřez v místě spojení se spodní deskou v trupu



Příprava pro hlavní podvozek



Sesazení obou polovin trupu



Příprava a seříznutí kýlovky

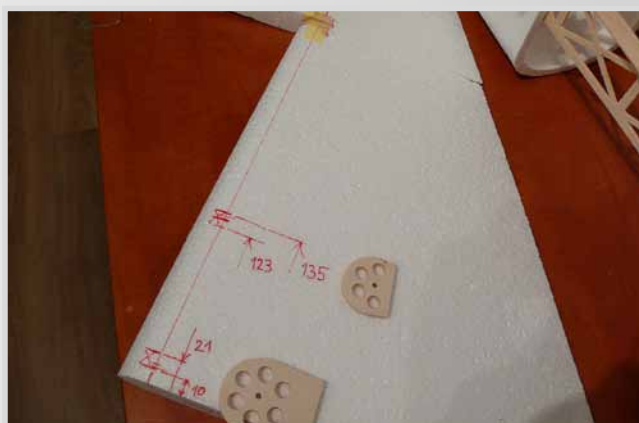


Výřez pro držák ostruhy

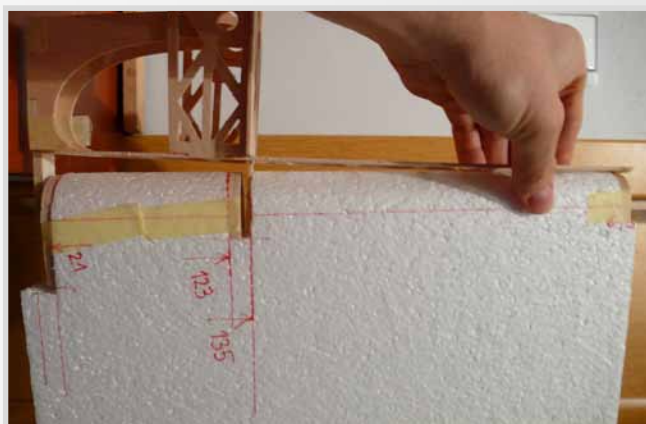


Vlepení položebner směrovky

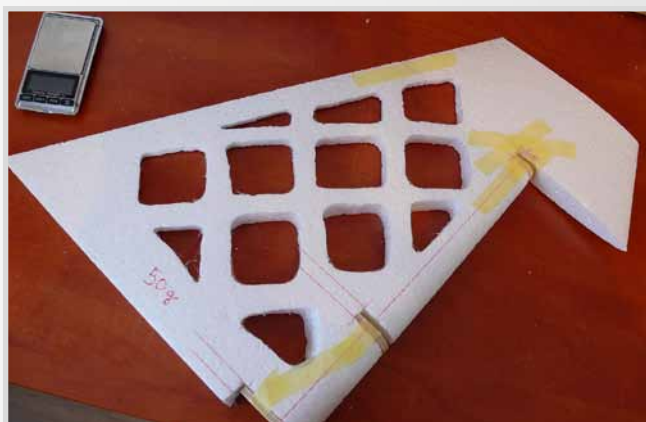
Trup



Vlepení položebler směrovky - spodní drží páku směrovky



Trup



Vylehčení polystyrenového jádra - pájkou s delším drátkem



Potažení balsou 1mm



Příprava kostry trupu pro slepení s polystyrenem

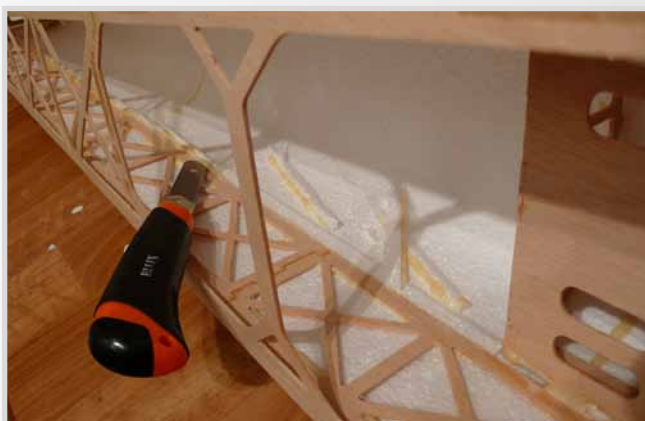


Kostra trupu vlepena do polystyrenových bočnic

Trup



Příprava výřezu spodní části pro podvozek



Výřezy děr pro usazení křídla



Příprava a slepení forem

Trup



Příprava balsového potahu trupu



Lepení sendviče



Příprava seříznutí turtledecku



Trup



Slepení turtelecku s trupem



Balsový potah kýlovky



Vlepení sklolaminátových závěsů směrovky



Sesazení směrovky s trupem

Trup



Sesazení trupu a podvozku



Vylehčení hřbetu kabiny (není nutné)



Příprava rámečku kabiny



Spodní deska kokpitu



Sesazení s trupem

Trup



Slepení rámečku kabiny a polystyrenového hřbetu



Odříznutí tvaru kabiny



Možnost - vlepění vnitřního závitu



Trup



Vlepení přepážky turtledecku



Vlepení přepážky za kabinou



Příprava a vlepení přístrojové desky



Hotový kokpit a přilepená kabina

Výškovka



Příprava dílů výškovky a slepení s polystyrenovými jádry



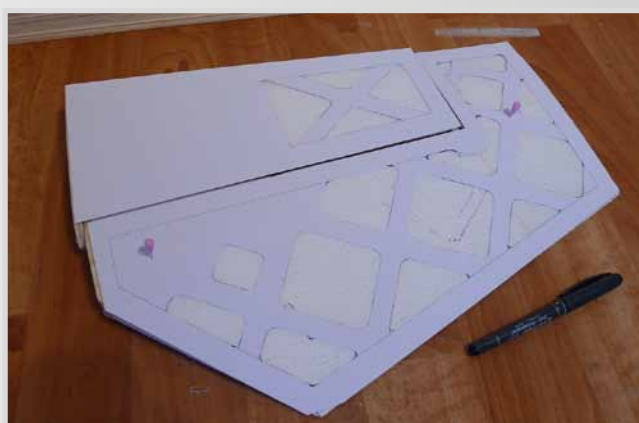
Příprava výřezu pro páku výškovky



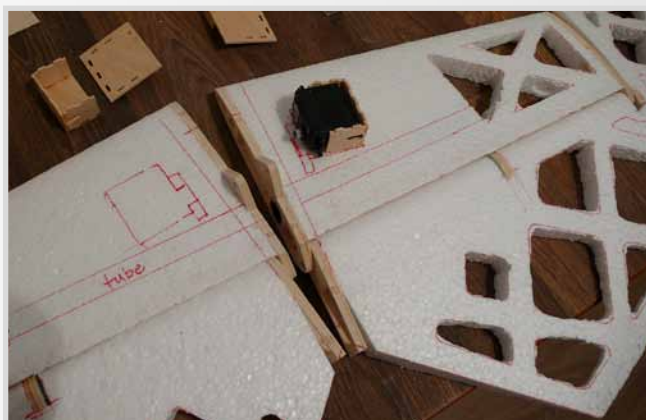
Výškovka



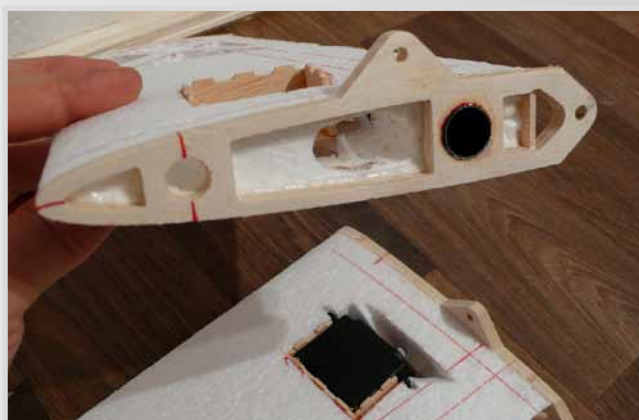
Příprava servokrabičky



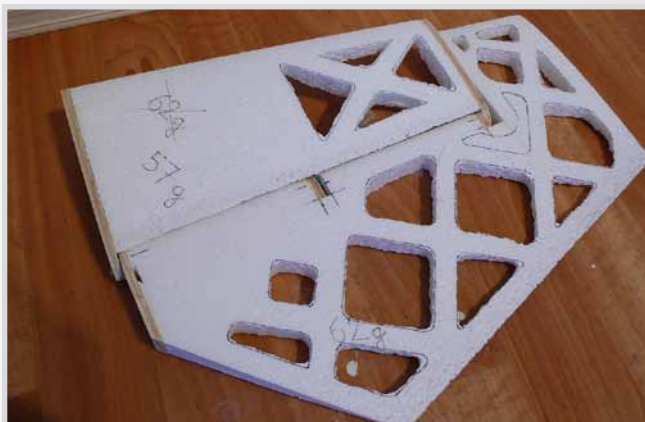
Přenesení tvarů vylehčovacích otvorů z papírové šablony



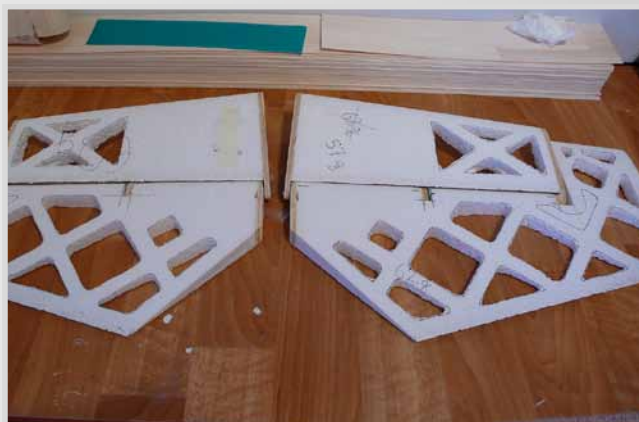
Výřez pro servokrabičku



Výškovka



Vylehčená výškovka



Polepení výškovky balzou 1mm



Kryt servokrabičky - přilepí se nakonec po potažení a instalaci serv



Křídlo



Vlepení překližkového žebra



Slepení obou polovin křídla



Vlepení podélných smrkových lišt



Příprava krajních žebér a přenesení tvarů vylehčovacích otvorů



Odlehčené jádro křídla

Křídlo



Seříznutí pro spasování s trupem



Vlepení spojky křídla a žebra



Přilepení krajních žeber - uvnitř zapichovací matky M4



Příprava stojiny pro závěsy křídélka

Křídlo



Závěsy křídélka



Příprava servodržáku v křídle



Proříznutí otvorů pro servokabel

Křídlo



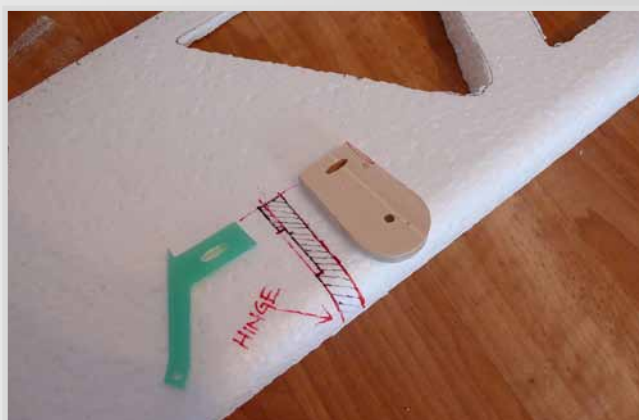
Vylehčená a připravená křídélka



Příprava tuhého potahu - balsa 1mm



Vlepení položebek křídélka



Křídlo



Potah křidélka: 1. varianta - odlehčený (na fotce)
2. varianta - křidélko potáhneme
balsou celé (lepší)



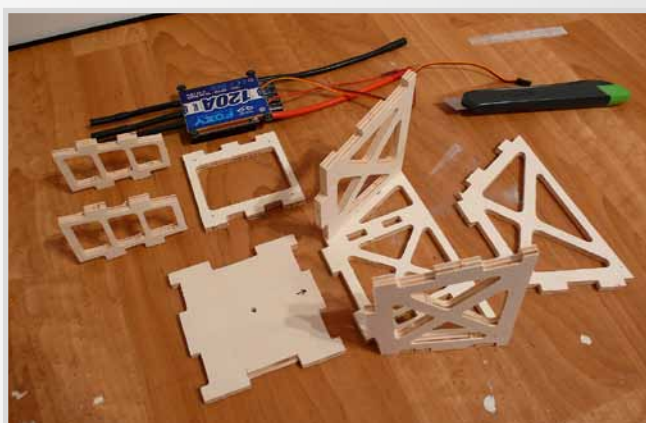
Potah náběžné hrany křídla



SFG a elektrodomek



SFG - obroušené a potažené folií



Varianta: prodloužený motorový domek v případě použití elektromotoru



Dokončení



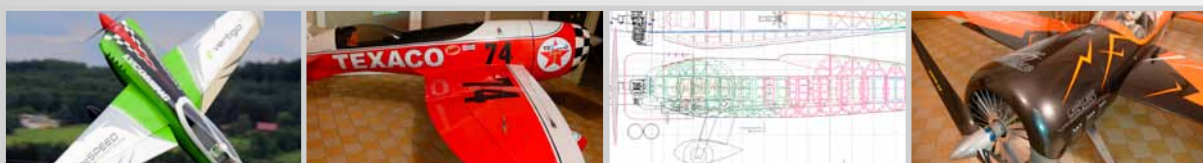
Potážení modelu obvyklým způsobem, sesazení a nalepení samolepek



rozpětí: 2,25 m • délka: 2,15 m • motor: 50 ccm • letová váha: 6,5–7 kg

BUILD BOOK

Podívejte se na nabídku našich dalších modelů ...



BUILD BOOK

